

조직위원회

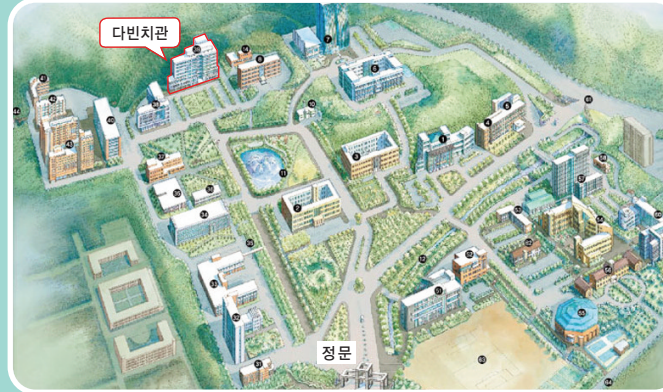
조직위원장	이현우 본부장 (ETRI)	채영석 소장 (KBS)
프로그램위원장	김흥묵 그룹장 (ETRI)	
프로그램위원	박구만 교수 (서울과기대)	서영우 팀장 (KBS)
	김태영 선임 (TTA)	양규태 책임 (ETRI)
	이봉호 책임 (ETRI)	권기원 팀장 (KETI)
	주영주 (프라온호퍼 IIS)	
등록	장태욱 대표이사 (퀀텀솔루션)	
홍보	서영우 팀장 (KBS)	
재무	김제우 팀장 (KETI)	

등록안내

- 등록비 : 무료
- 등록 : 현장 등록
- 문의 : 미래방송미디어표준포럼 사무국
02-568-3556, ksobe@kibme.org

교통안내

행사장소 : 서울과학기술대학교 다빈치관(39번 건물 B001호)



〈지하철 이용〉

- 7호선 공릉(서울과학기술대학교역) 2번 출구 (중앙외과 앞)
도보 10분 / 마을버스 03번, 교내 경유 마을버스 13번 이용(5분 소요)
- 1호선, 6호선 석계역 1번, 4번, 6번 출구
마을버스 03번, 교내 경유 마을버스 13번 이용(15분 소요)

〈버스 이용〉

- 지선버스(초록버스) - 1136번, 1141번, 1224번, 1227번
- 마을버스 - 03번
노선 : 석계역(1,4,6번 출구) - 공릉역(2번 출구) - 서울과학기술대학교 정문 - 하계동
- 교내 경유 마을버스 - 13번
노선 : 석계역(1,4,6번 출구) - 공릉역(2번 출구) - 서울과기대(교내 : 정문 - 다산관 - 봉어방 - 다산관 - 주차로터리)

※ 주차 : 1,000원 / 4시간

차세대 모바일 방송 융합기술 서비스 세미나



일시 | 2018년 11월 28일 (수) 13:30 ~ 18:00

장소 | 서울과학기술대학교 다빈치관 B001호

주관 | 미래방송미디어표준포럼

주최 | 한국방송·미디어공학회 모바일방송연구회, 한국전자통신연구원
전자부품연구원, 한국방송협회

후원 | 과학기술정보통신부, 방송통신위원회, 국토교통부
한국정보통신기술협회

초 대 의 글

안녕하십니까?

미래방송미디어표준포럼에서 주관하는 차세대 모바일 방송 융합기술 서비스 세미나에 여러분들을 초대합니다!

대표적인 모바일방송으로는 라디오 방송과 DMB를 예로 들 수 있습니다. 2005년부터 상용서비스가 시작된 DMB는 이동텔레비전을 포함한 모바일 멀티미디어 방송 매체로서 개발된지 어언 15년이 지났으며, 그간 스마트폰과 자동차를 대상으로 텔레비전, 라디오 방송서비스 외에 재난경보서비스와 TPEG 등의 교통여행정보를 제공해 왔습니다.

기존의 모바일방송은 그간 강건하고 유용한 매체로서 여러 유익한 서비스를 제공해 왔으나, 이제 기술적으로 진일보한 모바일 UHDTV와 하이브리드 라디오 등 새로운 모바일 방송서비스가 시작될 예정입니다.

최근 한반도에 지진 발생이 잦아지고 있으며, 많은 국민들이 지진 발생 시 통신이 마비되거나 지연되는 장애를 경험한 바 있습니다. 특히 이동통신은 평상시 호흡하고 마시는 공기나 물과 같이 늘 이용이 가능하나, 정작 재난상황의 전파나 대피 안내를 해야 하는 절박한 상황에서는 무용화되는 상황이 발생되면서 재난경보에 있어서의 방송의 중요성이 점차 강조되고 있습니다. 또한 자동차가 커넥티드카와 자율주행차로 진화하는 과정에서 자동차를 대상으로 하는 방송 서비스의 새로운 요구사항이 제기되고 있습니다.

금번 세미나는 새롭게 개발되고 있는 모바일방송을 이용하여 국가 재난경보 체계를 강화하고, 진화하는 자동차에서 증대되는 다양한 요구사항들을 만족시킬 수 있는 서비스를 도출하기 위한 목적으로 개최되었습니다.

바쁘시더라도 본 세미나에 참석하시어 방송사, 연구소, 기업, 학계의 전문가들과 함께 논의해 주시면 감사하겠습니다!

금번 행사를 준비해 주시고 좋은 프로그램을 구성해 주신 모든 관계자 여러분들께 감사를 드립니다!

미래방송미디어표준포럼 의장 김 용 한

워크숍 프로그램

13:30 - 14:00 등 록

14:00 - 14:10 개 회 식

개 회 사 김용한 의장 (미래방송미디어표준포럼, 서울시립대 교수)

환 영 사 채영석 소장 (KBS), 이현우 본부장 (ETRI)

축 사 김재현 PM (IITP)

Session 1 모바일 방송과 ITS/자율주행 좌장 : 서영우 팀장 (KBS)

14:10 - 14:30 자율주행시스템과 스마트 모빌리티 기술 및 방송통신 이슈 / 문영준 박사 (교통연구원)

- 내용 : - ITS와 차세대 ITS(C-ITS)의 기술 동향
- 자율주행시스템과 스마트 모빌리티 기술
- 차량의 초연결성(V2X) 구축 방향 및 방송통신 관련 이슈

14:30 - 14:50 ATSC3.0 융합네트워크 기반 모바일 방송 준비현황 / 김상훈 팀장 (KBS)

내용 : 융합표준을 지향하는 ATSC3.0을 국내에서 방송망 위주로만 활용하던 기존 체계를 벗어나 방송망과 통신망의 장점을 적극 연결하여 시청자 중심의 미디어 네트워크를 실현한다. 이를 통해 시청자들은 언제 어디서나 최소의 비용으로 최상의 품질을 갖는 다양한 서비스를 끊임 없이 이용할 수 있게 된다. 이번 발표에서는 ATSC3.0 융합 네트워크를 활용한 모바일 방송 준비현황을 소개하고자 한다.

14:50 - 15:10 ATSC 3.0 모바일 방송에서의 차세대 교통여행정보 서비스 방안 / 이봉호 책임 (ETRI)

- 내용 : - TTI 개요 및 서비스 현황
- 미래 차량 환경에서 요구되는 TTI 서비스
- ATSC 3.0에서 TTI 서비스 제공 방안

15:10 - 15:30 Coffee Break

워크숍 프로그램

Session 2 모바일 방송과 재난방송 좌장 : 권기원 팀장 (KETI)

15:30 - 15:50 국가 재난경보 기술 및 서비스의 과거, 현재, 미래 / 최성종 교수 (서울시립대)

내용 : 본 발표는 국가경보시스템에 대한 개요에 대해 먼저 설명한 후, 미국/일본/한국의 국가 경보시스템과 관련한 국가별 재난 환경의 특징, 국가 재난관리체계, 국가 경보 서비스의 진화에 대해 비교 분석한다. 마지막으로 향후 국가 경보시스템 및 서비스의 방향을 제시한다.

15:50 - 16:10 국내 재난경보 기술 개발 현황 및 계획 / 배병준 책임 (ETRI)

- 내용 : - 지상파 UHD 표준 기반의 국내 재난경보 방송 송수신 시스템
- 다양한 서비스 기술 개발에 대한 현황 및 추진 계획

16:10 - 16:30 미국 재난경보방송 서비스 개발 동향 / 이상운 교수 (남서울대)

- 내용 : - 재난 상황에서의 방송과 통신
- 미국 재난경보 체계 발전 연혁
- 미국 재난경보 체계 개선 : ATSC3.0 적용

16:30 - 16:50 하이브리드 라디오 서비스 / 양규태 책임 (ETRI)

내용 : 라디오 매체의 장점을 살리고 단점을 보완한 디지털 라디오 및 하이브리드 라디오 서비스의 국내외 현황을 살펴보고, 재난방송 매체로서의 라디오의 중요성과 활용성을 기반으로 디지털 라디오 및 하이브리드 라디오 후진국으로서의 국내 라디오 방송의 나아갈 바를 제시하고자 한다.

16:50 - 17:10 EBS 하이브리드 라디오 애플리케이션 '반디5' 개발 / 송주호 팀장 (EBS)

내용 : 최근 스마트폰에서 FM 수신이 가능해지고 관련 API가 공개되는 등 관련된 제약이 서서히 풀리고 있다. 이에 따라 EBS는 라디오 앱인 '반디5'에 FM 수신 기능을 탑재함으로써, 하이브리드 라디오로 향하는 첫 발을 내딛었다.

17:10 - 17:30 Coffee Break

패널토론 차세대 모바일 방송 융합 서비스 활성화 방안

17:30 - 18:00

진행자 : 박구만 교수 (서울과기대)

토론자 : 발표자, 과기정통부, 김재현 PM (IITP), 조성동 박사 (방송협회)